

Saisonauftritt in Anneau du Rhin 28.04.2010

Saisonauftritt in Anneau du Rhin 28.04.2010

Dä Mittwochmorgä hät für eus(WiDi & Sanna) sehr frühe agfange. Erstunlicherwiis isch das aber keis Problem gsi und mer händs fertig bracht pünktlich und startbereit im R26.R z sitze ohni namal müsse umzcheerä. D Chatze sind gfuettered gsi, d Sandwich gstriche und sogar für en chliine z'Morgä häts glanget!

Wo mer denn duur Basel gfahre sind und zum Zoll cho sind händ mer feschtgestellt, dass Basel Rheinfelden nicht gleich Basel St. Louis isch und mer statt über die französich Gränze nach Dütschland gfahre sind, dass das ageblich au e Variante isch händ mer aber bereits vom Flo gwüsst und sind drum zueversichtlich gsi, dass mer au so de Wäg uf Anneau finde werdäd. So isch es denn au gsi, allerdings nid wüchlich schnäller als mit de gwohnte Variante. Uf em Rännplatz acho händ eus dänn au scho d'Sandra, de Flo und de Roger in Empfang gno und mer sind dänn zersch mal zur administrative Abnahm. Die sind allerdings nani parat gsi also händ mers dänn ime zweite Alauf mit Kaffi und Red Bull versuchet und es hät klappet. Schnäll schnäll na d Nummere ufchläbe, das hät dasmal natürlig de WiDi übernöh und es isch sensationell usecho und denn sind mir scho parat gsi für uf d Pischte. Au de Flo und de Roger händ sich dasmal nid duur es ellä langs Briefing müsse kämpfe, nei dasmal hät de Fredy Barth das übernah und zag zagg über d Bühne braacht.

Jetzt isch es also ab uf d Pischte gange. Die erschte million Kilometer - oder uf jedefall viil hät de WiDi absolviert und mer hät en chuun meh ab dere Rännstrecki braacht. Nur zum den Semis e Pause gönne oder nahtanke hät er sich ab em schnälle Asphalt zwunge und natürlig i de Mittagspause wo eh e Stund kei Motoresound erlaubt gsi isch.

Zum z'Mittag häts Würscht uf em Flo sim Elektrogrill (danke a dere Stell) und Hörnlisalat gäh. Au so öppis wie en vercholete Fleischchäas meint ich uf em Grill gseh z ha! ☺

Nach em ässe sind nachli d Erfahrigte vom morgue ustuscht worde und natürlig s obligatorische Entspanne i de Hangerstüel.



Am 13:30 isch es dänn wider wiiter gange und au die bekannte Siestacrash sind dasmal usbliibe. Es isch allgemein sehr konzentriert und vernünftig gfare worde. Am Namittag hät sich denn au d'Sanna uf d Piischt gwagt und hät nach 1.5 Jahr Pause und mit em neue Auto nachli Afangsschwirigkeite gha, danke em WiDi siim Coaching und em Benziin im Bluet sind denn die perfekte Runde au wider zrugge cho und au bi de Frau Wiedemeier isch es schwer gsi, sie wider ab de Pischte z locke, s einzig Argumänt sind d'Pneu gsi. Nacher isch de WiDi namal es halbstündli gfare und denn isch de Rännspass au scho fertig gsi.



Nach me Bierli und nachli Schwätze mit Weidmanns und em Roger wo de Fredy uf de Biifahrertuhel gschnallt hännd, sind mer denn eusi Sache go packe und hännd eus uf de Heiwäg mit viil Stau und Schlafmütze gmacht. Dihei acho häts dänn für de WiDi na en BigMac und für d'Sanna Sushi gäh und für beidi es Glas Sake bis mer Sake und todmüed is Bettli gheit sind. Und wänns na läbed schlaafeds villicht immer no ☺

Danke s Weidmanns und am Roger für s gmüetliche Zämmesii
am Wirz Motorsport für de wie immer guet organisiert Alass
am Carpi-Tuning für d'Unterstützig
und am R26.R für d Zueverlässigkeit

R26.R
widisanna.ch